

1. Před návštěvou

- Zeptat se, jestli je k dispozici originální zahraniční TP. Jestli ne, tak tam ani nejezdit.
- Pokud je k dispozici servisní kniha před návštěvou, zavolat do uvedeného servisu, jestli ty záznamy odpovídají realitě.
- Vyžádat VIN předem a ověřit na zkontrolujsiauto.cz

VIN: _____

a na <http://www.cebiam.cz/nase-sluzby/check-lease.html>

- Dohodnout schůzku a zajistit, že mi to zvednou na zvedák

2. Co s sebou

Nabitou čelovku, mobil, lupu, propisku, šupleru na pneumatiky, multimetr na měření napětí baterie, hudební CD na vyzkoušení rádia, digitální foťák na fotky v motorovém prostoru, měřič tloušťky laku, v zimě teplý oblečení

3. Co si vyžádat na místě

- Velký TP ČR i země původu a servisní knihu. Poprosit o hodinku dvě času a klíčky (všechny!) na nastartování.
 - Je k dispozici jenom jeden klíč? Podezřelý. Radši vypadnout.
- Je Technický průkaz duplikát (znovu vystavený TP po ztrátě originálního)? Nepokračovat v prohlídce – rovnou odejít. Moc riskantní.
- Není k dispozici originální zahraniční TP? Nepokračovat v prohlídce – rovnou odejít. Moc riskantní.
- Pokud už mají cebia certifikát, ověřit jeho pravost na www.cebiam.cz/overeni

4. Údaje v TP

- Kdo byl vlastníkem auta v zahraničí (autoškola, taxislužba)“
- Střídalo auto často majitele?
- Projít všechny údaje a porovnat se známými skutečnostmi

5. Kontrola základních identifikátorů vozidla

Pokud jsem nestihl zkontrolujsiauto.cz, tak:

Každý si může formou SMS okamžitě a přímo z místa prodeje zjistit skutečný rok výroby a ověřit si tak, co kupuje. Stačí poslat SMS ve tvaru: klíčové slovo „VIN“ + VIN kód vozidla (například: „VIN TMBHS61Z6A2055765“) na číslo 901 06 a zákazník obratem obdrží výsledek v podobě skutečného roku výroby vozidla. Cena jednoho ověření je 69 korun včetně DPH. Zákazník tak může ihned porovnat tento reálný údaj s rokem uváděným prodejcem a od koupě vozu odstoupit nebo získat výrazně lepší cenu, a tím ušetřit při koupi, pojištění a případně financování vozidla.

Nejdůležitějším (rodným) číslem automobilu je kód VIN. Ten musí souhlasit s údaji v technickém průkazu. Kód VIN najdete většinou vyražený v motorovém prostoru (např. na krytu tlumiče, tzv. klobouku), na přepážce mezi motorem a kabinou vozu, na podlaze nebo v zavazadlovém prostoru. Zkontrolujte, jestli není pozměněn, neodborně přeražen nebo jestli někdo nemanipuloval s dílem, na kterém je kód VIN vyražen.

Shoda S tím, co jsem zadával do zkontrolujsauto.cz

s číslem za čelním sklem

s číslem v motorovém prostoru (např. na krytu tlumiče)

s číslem na podlaze auta pod kobercem

s číslem v zavazadlovém prostoru

6. Kontrola roku výroby



Shoda Na sklech

Na pásech

Označení data výroby bezpečnostního pásu může mít různé formy (od přímého natištění data až po jednoduché zakódování do řady čísel). Najdete ho na látkové nášivce nebo plastovém štítku v dolní části, v místě ukotvení bezpečnostního pásu. Samotné znaky mohou být natištěny na látce či vyraženy do plastového štítku.



Na sedadlech

Na plastových dílech

Na ABS, Klimatizaci, alternátoru, nádobkách provozních kapalin

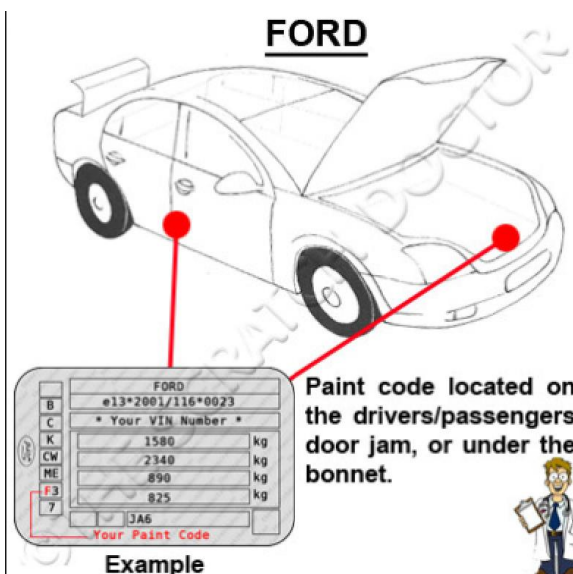
V TP ČR i TP země původu

7. Typový štítek

Zkontrolovat shodu všech jeho údajů s TP

I.VI TYPOVÝ ŠTÍTEK

Nejčastěji ho najdete v motorovém prostoru nebo na sloupku vozidla. Opět zkontrolujte všechny údaje a porovnejte s TP. Pokud štítek chybí, je poškozený nebo neoriginálně uchytený, zvyšuje se pravděpodobnost, že s vozidlem něco není v pořádku (původ, předchozí havárie...). Pakliže štítek chybí, registrační místo takový vůz nemusí přihlásit.



8. Typ a výrobní číslo motoru

I.VII TYP A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Oba údaje najdete vyražené na bloku motoru. Porovnejte je s TP. V něm musí být povinně uveden pouze typ motoru (platí pro TP vydané od 1. 7. 2001, do této doby se v TP uvádělo i výrobní číslo motoru). Pokud můžete, zkontrolujte i výrobní číslo motoru. Opět se zaměřte na to, jestli s vyraženými číslicemi někdo nemanipuloval nebo není-li upravena razná plocha čísla motoru. Je-li číslo motoru poškozené, vyrezlé nebo nese razná plocha stopy úprav, automobil nekupujte.



9. Kontrola za studena

- Z venku
 - Všechny klíče, které jsou k autu k dispozici, fungují do všech zámků.
 - Rozměr pneu – sedí s TP?
 - Barva auta sedí s TP?
 - Otevření a zavření všech dveří. Centrál zamkne a odemkne všechny dveře?
 - všechny bezpečnostní pásy (lze vytáhnout; lze zapnout; blokují při trnutí; navijí se zpět)

- Lak v každém místě karoserie
 - odstín
 - reliéf, drsnost
 - v místech těsnících lišt
- Spáry
 - vepředu
 - vzadu
 - dosedající dveře zároveň s kastlí
 - kolem světel
- podívat se pod koberečky (jestli nebylo auto pod vodou)
- Zkusit auto rozhoupat ze strany na stranu – houpání by měly tlumiče ihned utlumit.
- Má auto pískované kódy skel? Opsat a ověřit.
- Pod kapotou
 - Uchycení dílů karoserie pod kapotou a pod zadními dveřmi – šrouby ve spojení dvou dílů karoserie vypadají originálně?
 - Tmelené spoje karoserie vypadají originálně.
 - Stav hlavních nosníků vepředu a vzadu – přední nosníky vyfotografovat ponořením foťáku do motorového prostoru (poutko omotat kolem ruky)
 - Víčko chladící kapaliny bez emulze
 - Víčko olejové náplně bez emulze
 - Motor bez průsaků – kouknout na spoje
 - Elektroinstalace v motoru a její izolace a konektory vypadá původně
 - Stav oleje – vytáhnout sondu – nízká hladina značí problém buď s motorem, nebo s bazarem
 - Stav chladící kapaliny – nízká hladina viz výše.
 - Napětí baterie – mělo by být mezi 12,5V až 12,9V
 - Zkus najít štítky nebo samolepky se servisními údaji (např. počet najetých km při poslední výměně oleje). Nalezené údaje porovnej se servisní knížkou a současným stavem tachometru.
- V kufru
 - Přítomnost rezervního kola, heveru, trojúhelníku, klíče na kola
 - podívat se pod rezervní kolo (jestli nebylo auto pod vodou)
 - Roleta zavazadlového prostoru je funkční
 - Tmelené spoje karoserie vypadají originálně – asi bude třeba podívat se pod čalounění.
- Na sedadle řidiče
 - Přední sklo bez prasklin? To samé boční skla na levé straně.
 - Sloupek volantu drží pozici, je-li zamknutý. Jde přestavit, je-li odemčený.
 - Opotřeбенí uvnitř
 - volant, pedály, řadící páka
 - Kryty hlavních airbagů, přesné spasování, uprostřed pevné
 - přičichnout k čalounění (jestli nebylo auto pod vodou)
 - Kontrolky zhasínají postupně. Hlavně airbagy by měli zhasnout samostatně, ne společně s jinou kontrolkou

- Stav tachometru odpovídá inzerátu.
- Odometr jde vynulovat.

10. Nastartovat

- Na sedadle řidiče
 - Start na první dobrou
 - Přidání plynu zvedne otáčky bez prodlení
 - Otáčkoměr funguje.
 - Palivoměr ukazuje.
 - Vyzkoušet parkovací, dálková a tlumená světla, mlhovky přední i zadní, blinkry, stěrače+ostřikovače vpředu i vzadu, klimatizace chladí, rádio hraje na všechny reproduktory, osvětlení reg. značky, brzdový světla, zpátečka, klakson, štelování zrcátek, Rádio přehrává CDčko, všechna okna jdou ovládat všemi dostupnými tlačítky, nastavení sedačky řidiče funguje
- Pod kapotou při běžícím motoru (vypnout ventilátory, klimatizaci, rádio, atp.)
 - Volnoběh nekolísá, motor má hladký chod
 - Za běhu povytáhnout měрку oleje – nesmí vycházet přetlak nebo olej
 - Změřit dobíjecí napětí – 13,8V až 14,6V
- Má kouř z výfuku nějakou barvu?
 - Modrý – do válců prosakuje olej
 - Černý – velké opotřebení motoru nebo špatné čerpadlo
 - Bílý – do válců prosakuje voda

11. Nenechat auto zahřát, projet za studena a zahřát jízdou

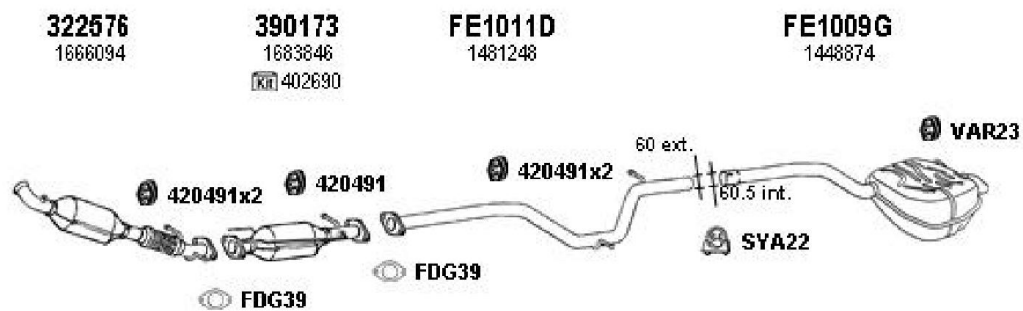
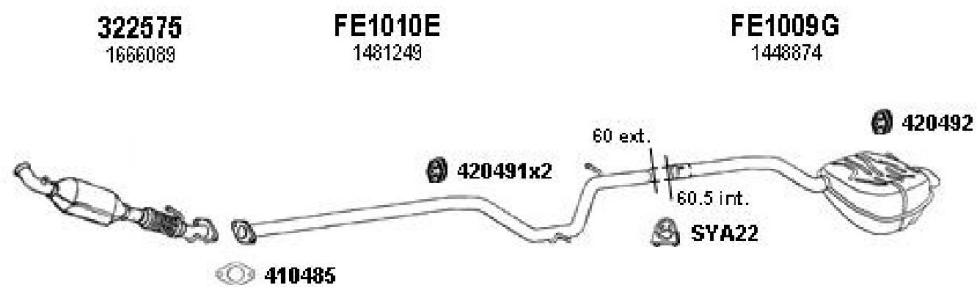
- Pro zkušební jízdu požádat o trasu jak s rovným úsekem, tak přes město nebo místo města lépe prázdné parkoviště.
 - Na rovném úseku vyzkoušet rychlejší jízdu = soustředit se na hlučnost
 - Pustit volant – netáhne ke straně?
 - Při brzdění netáhne ke straně?
 - Auto brzdí ostře, potichu a bez vibrací. Galaxy brzdí opravdu ostře.
 - Zrychlovat na dvě nebo na tři až do maximálních otáček – jde motor za plynem bez výrazných poklesů výkonu?
 - Zkusit za jízdy točit volantem ze strany na stranu a poslouchat, jestli pod zatížením nehučí ložiska. Chová se auto stabilně, nemá tendence se rozhoupat?
 - Klimatizace funguje i za jízdy, stejně tak topení.
- Tempomat funguje
- Přes město nebo na parkovišti
 - pocit ze spojky
 - Zkusit pravotočivou i levotočivou křižovatku. Zkusit zatočit ostře na poslední chvíli a přidat plyn – otestování stavu poloosy a homokinetického kloubu – nepřeskakuje?
- Při cestě vyzkoušet zařadit 1-6, chodí převodovka hladce?

- Po návratu před vypnutím motoru
 - Zkusil jsi při zkušební jízdě zpátečku? Fungují parkovací senzory?
 - Pokud jsou i vepředu, fungují i vepředu?
 - Drží ruční brzda?
 - Topení topí
 - Odometr ukázal najeté kilometry při zkušební jízdě.
 - Motor se nepřehřívá
 - Zopakovat start motoru za tepla.

POKUD Z NĚJAKÉHO DŮVODU NEJDE DÁT AUTO NA ZVEDÁK, PROJÍT BODY Z KAPITOLY „NA ZVEDÁKU“ ASPOŇ NA ZEMI, CO PŮJDE.

12. Na zvedáku

- Spodní kryt motoru – je tam?
- Vana olejové nádrže bez poškození
- Spoje bez průsaků. Na druhou stranu není moc čistý po umytí k zakrytí průsaků?
- Koroze výfuku a spoje jednotlivých částí bez stop po úniku kouře?
- Tlumiče – neprosakují? Prachovky v pořádku?
- Prachovky na čepch řízení (vnější a vnitřní) v pořádku.
- Brzdové kotouče – stav
- Stav prahů
- Hledat deformace nebo svary na nosnících
- Pneu sjeté rovnoměrně – zjistit šuplerou (pokud ne, nekupovat, může být po vážné havárii, kdy už nejde srovnat geometrii)
 - hloubka dezénu splňuje vyhlášku (4mm zimní, 1.6mm letní)
 - Kola protočit. Poslouchat chod ložiska. Vezmi za kolo silou a zalomcuj s ním. Neměla by být cítit žádná vůle, kolo musí sedět na nápravě napevno.
- U auta mladšího než 2009 (tj. plnicího EURO 5) musí být filtr pevných částic (tzv. DPF). Je umístěn jako první věc hned za motorem, eventuálně je před tím ještě katalyzátor. Je tam? Pokud ne, může být vyjmutý a to mi způsobí problémy v Německu. Nekupovat.



13. Kupní smlouva

Musí tam být uvedeno:

- Prodávající je jediným vlastníkem vozidla
- Na vozidle nevážnou žádné dluhy ani závady (resp. že vozidlo nemá žádné věcné ani právní vady)
- Popis stavu vozidla odpovídá skutečnosti
- Stav najetých kilometrů

14. Na co nezapomenout při koupi

- všechny klíčky
- blokovací kód autorádia